



CB500 Trophy reglement

Revisie 1 – 08/11/2021

1.0. Voorwoord

1.1. Algemeen

Hoewel de CB500 Trophy een budget-klasse is, zullen motoren die onveilig zijn niet toegelaten worden. 'Racing repairs' zullen uiteraard toegelaten worden (mits de veiligheid gegarandeerd kan worden) maar er zal wel verwacht worden dat de schade op een veilige manier hersteld wordt tegen de volgende wedstrijd. Dit allemaal om de veiligheid van zowel de piloot in kwestie als alle andere piloten te garanderen.

1.2. De CB500 Trophy wordt verreden binnen het Belgian Twin Trophy en valt daardoor ook binnen het technisch reglement 'snelheid' van de FMB-BMB. Raadpleeg dus zeker ook de website van de FMB-BMB om eventuele problemen te voorkomen

Alvast bedankt voor uw medewerking!

2.0. De motoren

In de CB500-Trophy mag er enkel gereden worden met de volgende modellen:

- Honda CB500 PC26
- Honda CB500 PC32

3.0. Wedstrijden

3.1. De CB500 Trophy zal rijden binnen de Belgian Stock Twin klasse in het kader van het Belgisch kampioenschap.

3.2. Om te kwalificeren voor de wedstrijden moeten de piloten een kwalificatietijd hebben die binnen de 115% ligt van het gemiddelde van de eerste 3 piloten van de sessie van de Belgian Twin Stock. (Niet enkel de CB500 Trophy).

3.3. Schrapresultaten: Er zullen geen schrapresultaten toegepast worden voor het seizoen 2022.

4.0. Lidgeld

4.1. Om deel te nemen aan de CB500 Trophy dient er lidgeld betaald te worden.

Voor het 2022 seizoen werd het lidgeld vastgelegd op €135 voor een volledig seizoen. In ruil hiervoor krijgen de piloten:

- 1 Pre-season testdag (geschonken door onze sponsor Circuitfun)
 - Rijdersprofiel, verslaggeving en opvolging op de website en de Facebook-pagina van de van de CB500 Trophy
 - CB500 Trophy trui
 - Unieke CB500 Trophy podiumbekers
 - CB500 Trophy startnummer stickers
 - Sfeerfoto's op de race-paddock
- 4.2. Het lidgeld is niet terugvorderbaar.

5.0. Piloten

- 5.1. Piloten die wensen deel te nemen in de CB500 Trophy moeten houder zijn van een "StockTwin FMB-BMB licentie" of een internationale FIM licentie.
- 5.2. Voor sommige evenementen is het mogelijk dat er een bijkomende daglicentie vereist is.
- 5.3. Piloten moeten een veilige uitrusting hebben conform het BMB-FMB reglement.

6.0. Brandstof & brandstoftank

- 6.1. Enkel loodvrije benzine die aangekocht kan worden in een regulier tankstation zal toegelaten worden.
- 6.2. Octaan boosters of andere additieven zijn niet toegelaten.
- 6.3. De brandstoftank moet gevuld zijn met Explosafe.

7.0. Kuipen en schermen

- 7.1. Race-kuipen of seat-covers zijn toegelaten (geen windschermen).
- 7.2. Het zitje mag aangepast of vervangen worden.
- 7.3. Kuipen/schermen zijn niet toegelaten.
- 7.4. Motorblokbescherming is verplicht.
- 7.5. Valdoppen bovenop de motorblokbescherming zijn toegelaten.
- 7.6. Valbeugels in metaal zijn niet toegelaten.
- 7.7. Een nummerbord vooraan is verplicht en mag maximaal 30mm boven de kroonplaat uitsteken.
- 7.8. Een olieopvangbak die ten minste de helft van de motorolie kan opvangen is verplicht.
- 7.9. De olieopvangbak moet 2 hersluitbare gaten hebben om het water te kunnen afdalen bij regenweer.

8.0. Stuurdempers

- 8.1. Stuurdempers zijn niet toegelaten.

9.0. Kader / Achterbrug

- 9.1. Aanpassingen aan het kader zijn niet toegelaten, tenzij gespecificeerd in het technisch reglement.
- 9.2. Verstevigingen aan het kader zijn niet toegelaten.
- 9.3. Er mogen geen structurele wijzigingen aangebracht worden aan de achterbrug.

- 9.3.1. Aanpassingen voor het plaatsen van paddockbobbins zijn wel toegelaten.
- 9.4. De uiteinden van de kettingspanner moeten in een zacht materiaal bedekt worden (stuk benzineleiding, ventieldopje,...).
- 9.5. Ongebruikte haakjes of beugels mogen verwijderd worden.
- 9.6. Het subframe moet compleet blijven.
 - 9.6.1. Het subframe mag ingekort worden tot achter de bevestiging van de achterveren in het geval het subframe beschadigd zou zijn. Bij twijfel is het best om de organisatie te contacteren.

10.0. Vering

- 10.1. De voorvork moet standaard blijven.
- 10.2. Voorvorkversteviging in welke vorm dan ook is niet toegelaten.
- 10.3. De voorvorkveren mogen aangepast worden.
- 10.4. De hoeveelheid en type voorvorkolie staat vrij.
- 10.5. De achtervering mag vervangen worden door instelbare modellen.

11.0. Banden

- 11.1. Bij een 'dry race' moeten alle motoren rijden met Dunlop Sportsmart TT banden.
Bandenmaten:
Voorband: 110/70 R17
Achterband: 140/70 R17.
- 11.2. Het snijden van extra groeven in de banden is niet toegelaten.
- 11.3. Banden zullen op willekeurige basis gecontroleerd worden. Iedereen die niet voldoet aan de regels zal uitgesloten worden uit het klassement.
- 11.4. Regenbanden zijn toegelaten en vrij te kiezen mits de vooropgestelde bandenmaat gerespecteerd worden.
Bandenmaten:
Voorband: 110/70 R17 of 120/70 R17
Achterband: 140/70 R17

12.0. Uitlaten en uitlaatdempers

- 12.1. De uitlaatcollectoren en uitlaatdempers mogen vervangen worden.
- 12.2. De uitlaatdemper mag zowel links, rechts of onder het zitje uitkomen.
- 12.3. Alle niet originele uitlaatdempers moeten voldoen aan de verschillende geluidsnormen van de evenementen.

13.0. Bougies

- 13.1. Alle types bougies zijn toegelaten.

14.0. Olie en vloeistoffen

- 14.1. Alle types olie worden toegelaten voor de motor, voorvork of remmen.
- 14.2. Koelvloeistof is niet toegelaten. Er mag enkel water gebruikt worden.

15.0. Borging

- 15.1. Alle aftapbouten, externe oliefilters en rembouten moeten geborgd worden.

16.0. Startmotoren / alternators

16.1. Mogen niet aangepast worden.

17.0. LuchtfILTER

17.1. De airbox mag niet aangepast worden.

17.2. After-market luchtfilters zijn wel toegelaten.

18.0. Carburatoren

18.1. Enkel standaard carburatoren zijn toegelaten.

19.0. Remmen

19.1. De keuze van remblokken staat vrij.

19.2. Remklauwen moeten standaard blijven.

19.3. Rempomp moet standaard blijven.

19.4. Elke combinatie van originele rempompen en remklauwen zijn toegelaten. (Nissin – Brembo).

19.5. Staalomvlochten remleidingen zijn zowel voor- als achteraan verplicht.

19.6. De bediening van de achterrem mag enkel gebeuren via de originele rem pomp.
Duimremmen, scooterremmen, enz... Zijn niet toegelaten

19.7. Remschijven mogen aangepast worden zolang de diameter van de remschijf dezelfde is als de originele.

19.8. Een beschermingshendel aan de voorrem is verplicht.

20.0. Gashendel

20.1. De gashendel moet van het zelfsluitende type met 2 kabels zijn.

21.0. Nummerbord & nummers

21.1. Het nummerbord mag maximaal 30mm boven de kroonplaat uitsteken.

21.2. Om op de resultaten duidelijk de deelnemers van de CB500 Trophy te onderscheiden moeten alle deelnemers een startnummer kiezen tussen 500 en 599.

21.3. De organisatie van de CB500 Trophy zal 1 set startnummers aan de piloten leveren. Deze startnummers moeten dan ook verplicht gebruikt worden. Indien de piloot een tweede set zou nodig hebben dient hij die zelf aan te kopen.

21.4. Positie van de startnummers

21.4.1. Op het nummerbord vooraan en op de voorkant van de bellypan.

22.0. Dodemansknop

22.1. Iedere motor moet een dodemansknop gemonteerd op het stuur hebben.

23.0. Voetsteunen

23.1. Indien er gebruik gemaakt wordt van originele voetsteunen moeten de passagiersvoetsteunen verwijderd worden.

23.2. Aanpasbare rem/schakelsets zijn toegelaten.

23.3. De uiteinden van de voetsteunen mogen niet scherp zijn. Het voorzien van kunststof doppen is aangeraden.

24.0. Kabelboom

- 24.1. De originele kabelboom mag aangepast worden om overtollige bedrading te verwijderen.
- 24.2. Ongebruikte kabels moeten op een nette en veilige manier bevestigd worden.
- 24.3. Data-logging of systemen die niet aanwezig zijn op de gehomologeerde kabelboom zijn niet toegelaten.
- 24.4. Laptimers zijn toegelaten, mits ze op een veilige manier bevestigd worden
- 24.5. ECU's mogen door de organisatie gecontroleerd, vervangen of gewisseld worden.
- 24.6. Quickshifters zijn niet toegelaten.
- 24.7. Een rood achterlicht is verplicht in het geval van WET races. De bediening van dit achterlicht is vrij te kiezen.

25.0. Koelsysteem

- 25.1. De thermostaat mag verwijderd worden.
- 25.2. Er mag enkel water gebruikt worden, koelvloeistoffen of andere additieven zijn verboden.
- 25.3. De ventilator mag verwijderd worden.
- 25.4. Enkel het gebruik van een originele radiator is toegelaten.

26.0. Motor

- 26.1. De motor mag niet aangepast worden. Er mag geen materiaal toegevoegd of weggenomen worden. (behalve borggaten).
- 26.2. Motorblokbescherming is verplicht
- 26.3. Elke deelnemende motor moet ter controle een testbankrun doen bij de technische partner van de CB500 Trophy (MGB Moto) waarna het blok verzegeld zal worden. Deze testbankrun is inbegrepen in het lidgeld. Het opperste vermogensgrens is gesteld op 54 achterwiel pk.
- 26.4. Indien de zegel voor welke reden dan ook gebroken wordt moet de piloot op eigen kosten terug een testbankrun laten uitvoeren en de motor opnieuw laten verzegelen.
- 26.5. Motoren met een beschadigde of ontbrekende zegel zullen geen punten krijgen voor het klassement.

27.0. Ketting en tandwielen

- 27.1. Aanpassingen aan de vertanding is zowel vooraan als achteraan toegelaten.
- 27.2. Elke type van ketting is toegestaan.
- 27.3. Sluitingen met een haakje zijn niet toegestaan.

28.0. Snelheids/toerentalmeter

- 28.1. De originele snelheidsmeter mag verwijderd, behouden of aangepast worden.
- 28.2. Het gebruik van after-market toerentellers en shift-lights zijn toegelaten.

*Een toerenteller wordt aanbevolen met betrekking tot de geluidskeuringen op de verschillende omlopen. Het gebrek aan een toerenteller en de gevolgen daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de piloot in kwestie.

29.0. Stuur

- 29.1. Zowel het standaard stuur als after-market varianten zijn toegestaan.
- 29.2. Clip-ons of stuurhelften zijn toegestaan.
- 29.3. De uiteinden van het stuur moeten voorzien zijn van kunststof doppen.
- 29.4. Een beschermingshendel aan de voorrem is verplicht.

30.0. Kettingbeschermer

- 30.1. Een 'sharkfin' ketting beschermer aan de onderkant van de achterbrug is verplicht.

31.0. Wielen

- 31.1. Enkel de originele wielen zijn toegestaan.
- 31.2. Structurele aanpassingen aan de wielen zijn niet toegestaan
- 31.3. Vaste wielbussen zijn toegestaan.

32.0. Verplichte aanpassingen:

- De voorste remleidingen moeten vervangen worden door stalen remleidingen.
- Voetsteunen en rem/schakelset moeten vervangen worden door een race versie of aangepast worden volgens het reglement.
- Het monteren van een nummerbord en gesloten onderkuip. Deze moet minimum de helft van de olie van het motorblok kunnen bevatten. De onderkuip moet voorzien zijn van 2 gaten afgesloten met een rubberen dop.
- Het monteren van motorblokbescherming.
- Het monteren van een kettingbeschermer.
- Monteren van een veiligheidsachterlicht (voor WET races en/of beperkt zicht).

33.0. Verplicht te verwijderen:

- Midden- en zijstandaard
- Spiegels
- Richtingsaanwijzers
- Voorlicht
- Achterlicht (origineel)
- Nummerplaathouder
- Claxon
- Passagiersvoetsteunen
- Passagiershandvat

34.0. Sponsors

- 34.1. De sponsors van de organisatie moeten op een prominente plaats aanwezig zijn op te motor.

34.2. Persoonlijke sponsoren zijn toegestaan mits ze geen directe concurrentie vormen voor de sponsoren van de organisatie.

35.0. After-market componenten

35.1. Alle componenten die de prestatie van de motor niet bevorderen of een technisch voordeel geven zijn toegestaan.

36.0. Algemeen

36.1. Elke piloot moet een verklaring tekenen waarin hij/zij het reglement gelezen en goedgekeurd heeft.

36.2. Indien een piloot de regels niet volgt zal hij/zij uitgesloten worden van het klassement.

37.0. Revisies

37.1. De organisatie voorziet het recht om het reglement op elk moment kan aanpassen.

38.0. Contact

38.1. Verdere informatie of eventuele vragen mogen doorgestuurd worden naar info@cb500trophy.com