



# CB500 Trophy reglement

## Voorwoord

Hoewel de CB500 Trophy een budget-klasse is, zullen motoren die onveilig zijn niet toegelaten worden. 'Racing repairs' zullen uiteraard toegelaten worden (mits de veiligheid gegarandeerd kan worden) maar er zal wel verwacht worden dat de schade op een veilige manier hersteld wordt tegen de volgende wedstrijd. Dit allemaal om de veiligheid van zowel de piloot in kwestie als alle andere piloten te garanderen.

Alvast bedankt voor uw medewerking!

## 1.0 De motoren

In de CB500-Trophy mag er enkel gereden worden met de volgende modellen:

- Honda CB500 PC26
- Honda CB500 PC32

## 2.0 Wedstrijden

- 2.1 De CB500 Trophy zal rijden binnen de Belgian Stock Twin klasse in het kader van het Belgisch kampioenschap.
- 2.2 Om te kwalificeren voor de wedstrijden moeten de piloten een kwalificatietijd hebben die binnen de 118% ligt van het gemiddelde van de eerste 3 piloten van de sessie van de Belgian Twin Trophy. (Niet enkel de CB500 Trophy).
- 2.3 Elke piloot zal 4 schrapresultaten krijgen. Deze kunnen gebruikt worden om de 4 slechtste resultaten van het seizoen te schrappen. Indien er niet deelgenomen wordt aan een wedstrijd kan dit ook tellen als een schrapresultaat.

## 3.0 Lidgeld

- 3.1 Om deel te nemen aan de CB500 Trophy dient er lidgeld betaald te worden.

Voor het 2021 seizoen werd het lidgeld vastgelegd op €95 voor een volledig seizoen. In ruil hiervoor krijgen de piloten:

- 1 Pre-season testdag op het circuit van Croix-en-Ternois op 30/03/2021 (geschonken door onze sponsor Circuitfun)
- Rijdersprofiel, verslaggeving en opvolging op de website van de CB500 Trophy
- Podiumprijzen
- Unieke CB500 Trophy podiumbekers

- CB500 Trophy startnummer stickers
  - Sfeerfoto's op de race-paddock
- 3.2 Het lidgeld is niet terugvorderbaar.

#### **4.0 Piloten**

- 4.1 Piloten die wensen deel te nemen in de CB500 Trophy moeten houder zijn van een "StockTwin FMB-BMB licentie"

#### **5.0 Brandstof & brandstoftank**

- 5.1 Enkel loodvrije benzine die aangekocht kan worden in een regulier tankstation zal toegelaten worden.
- 5.2 Octaan boosters of andere additieven zijn niet toegelaten.
- 5.3 De brandstoftank moet gevuld zijn met Explosafe.

#### **6.0 Kuipen en schermen**

- 6.1 Race-kuipen of seat-covers zijn toegelaten (geen windschermen).
- 6.2 Het zitje mag aangepast of vervangen worden.
- 6.3 Kuipen/schermen zijn niet toegelaten.
- 6.4 Motorblokbescherming is verplicht.
- 6.5 Valdoppen bovenop de motorblokbescherming zijn toegelaten.
- 6.6 Valbeugels in metaal zijn niet toegelaten.
- 6.7 Een nummerbord vooraan is verplicht.
- 6.8 Een olieopvangbak die ten minste de helft van de motorolie kan opvangen is verplicht.
- 6.9 De olieopvangbak moet 2 hersluitbare gaten hebben om het water te kunnen afdalen bij regenweer.

#### **7.0 Stuurdempers**

- 7.1 Stuurdempers zijn niet toegelaten.

#### **8.0 Kader / Achterbrug**

- 8.1 Aanpassingen aan het kader zijn niet toegelaten, tenzij gespecificeerd in het technisch reglement.
- 8.2 Verstevingen aan het kader zijn niet toegelaten.
- 8.3 De achterbrug mag niet aangepast worden.
- 8.4 Ongebruikte haakjes of beugels mogen verwijderd worden.
- 8.5 Het subframe moet compleet blijven.
- 8.5.1 Het subframe mag ingekort worden tot voor de achtervering in het geval het subframe beschadigd zou zijn.

#### **9.0 Vering**

- 9.1 De voorvork moet standaard blijven.
- 9.2 Voorvorkversteving in welke vorm dan ook is niet toegelaten.
- 9.3 De voorvorkveren mogen aangepast worden.
- 9.4 De hoeveelheid en type voorvorkolie staat vrij.
- 9.5 De achtervering mag vervangen worden door instelbare modellen.

## **10.0 Banden**

10.1 Bij een 'dry race' moeten alle motoren rijden met Dunlop Sportsmart TT banden.

Bandenmaten:

Voorband: 110/70 R17

Achterband: 140/70 R17.

10.2 Het snijden van extra groeven in de banden is niet toegelaten.

10.3 Banden zullen op willekeurige basis gecontroleerd worden. Iedereen die niet voldoet aan de regels zal uitgesloten worden uit het klassement.

10.4 Regenbanden zijn toegelaten en vrij te kiezen mits de vooropgestelde bandenmaat gerespecteerd worden.

Bandenmaten:

Voorband: 110/70 R17 of 120/70 R17

Achterband: 140/70 R17

## **11.0 Uitlaten en uitlaatdempers**

11.1 De uitlaatcollectoren en uitlaatdempers mogen vervangen worden.

11.2 De uitlaatdemper mag zowel links, rechts of onder het zijje uitkomen.

11.3 Alle niet originele uitlaatdempers moeten voldoen aan de verschillende geluidsnormen van de evenementen.

## **12.0 Bougies**

12.1 Alle types bougies zijn toegelaten.

## **13.0 Olie en vloeistoffen**

13.1 Alle types olie worden toegelaten voor de motor, voorvork of remmen.

13.2 Koelvloeistof is niet toegelaten. Er mag enkel water gebruikt worden.

## **14.0 Borging**

14.1 Alle aftapbouten, externe oliefilters en rembouten moeten geborgd worden.

## **15.0 Startmotoren / alternators**

15.1 Mogen niet aangepast worden.

## **16.0 LuchtfILTER**

16.1 De airbox mag niet aangepast worden.

16.2 After-market luchtfilters zijn wel toegelaten.

## **17.0 Carburatoren**

17.1 Enkel standaard carburatoren zijn toegelaten.

## **18.0 Remmen**

18.1 De keuze van remblokken staat vrij.

18.2 Remklauwen moeten standaard blijven.

18.3 Rempomp moet standaard blijven.

- 18.4 Elke combinatie van originele rempompen en remklauwen zijn toegelaten. (Nissin – Brembo).
- 18.5 Staalomvlochten remleidingen zijn zowel voor- als achteraan verplicht.
- 18.6 Remschijven mogen aangepast worden zolang de diameter van de remschijf dezelfde is als de originele.
- 18.7 Een beschermingshendel aan de voorrem is verplicht.

#### **19.0 Gashendel**

- 19.1 De gashendel moet van het zelfsluitende type met 2 kabels zijn.

#### **20.0 Nummerbord & nummers**

- 20.1 Om op de resultaten duidelijk de deelnemers van de CB500 Trophy te onderscheiden moeten alle deelnemers een startnummer kiezen tussen 500 en 599.
- 20.2 De organisatie van de CB500 Trophy zal 2 sets startnummers aan de piloten leveren. Deze startnummers moeten dan ook verplicht gebruikt worden. Indien de piloot een derde set zou nodig hebben dient hij die zelf aan te kopen.
- 20.3 Positie van de startnummers
  - 20.3.1 Op het nummerbord vooraan en op de voorkant van de bellypan.

#### **21.0 Dodemansknop**

- 21.1 Iedere motor moet een dodemansknop gemonteerd op het stuur hebben.

#### **22.0 Voetsteunen**

- 22.1 Indien er gebruik gemaakt wordt van originele voetsteunen moeten de passagiersvoetsteunen verwijderd worden.
- 22.2 Aanpasbare rem/schakelsets zijn toegelaten.
- 22.3 De uiteinden van de voetsteunen mogen niet scherp zijn. Het voorzien van kunststof doppen is aangeraden.

#### **23.0 Kabelboom**

- 23.1 De originele kabelboom mag aangepast worden om overtollige bedrading te verwijderen.
- 23.2 Ongebruikte kabels moeten op een nette en veilige manier bevestigd worden.
- 23.3 Data-logging of systemen die niet aanwezig zijn op de gehomologeerde kabelboom zijn niet toegelaten.
- 23.4 Laptimers zijn toegelaten, mits ze op een veilige manier bevestigd worden
- 23.5 ECU's mogen door de organisatie gecontroleerd, vervangen of gewisseld worden.
- 23.6 Quickshifters zijn niet toegelaten.

#### **24.0 Koelsysteem**

- 24.1 De thermostaat mag verwijderd worden.
- 24.2 Er mag enkel water gebruikt worden, koelvloeistoffen of andere additieven zijn verboden.
- 24.3 De ventilator mag verwijderd worden.
- 24.4 Enkel het gebruik van een originele radiator is toegelaten.

## **25.0 Motor**

- 25.1 De motor mag niet aangepast worden. Er mag geen materiaal toegevoegd of weggenomen worden. (behalve borggaten).
- 25.2 Motorblokbescherming is verplicht
- 25.3 Elke deelnemende motor moet ter controle een testbankrun doen bij de technische partner van de CB500 Trophy (MGB Moto) waarna het blok verzegeld zal worden. Deze testbankrun is inbegrepen in het lidgeld.
- 25.4 Indien de zegel voor welke reden dan ook gebroken wordt moet de piloot op eigen kosten terug een testbankrun laten uitvoeren en de motor opnieuw laten verzegelen.

## **26.0 Ketting en tandwielen**

- 26.1 Aanpassingen aan de vertanding is zowel vooraan als achteraan toegelaten.
- 26.2 Elke type van ketting is toegestaan.
- 26.3 Sluitingen met een haakje zijn niet toegestaan.

## **27.0 Snelheids/toerentalmeter**

- 27.1 De originele snelheidsmeter mag verwijderd, behouden of aangepast worden.
- 27.2 Het gebruik van after-market toerentellers en shift-lights zijn toegelaten.

\*Een toerenteller wordt aanbevolen met betrekking tot de geluidskeuringen op de verschillende omlopen. Het gebrek aan een toerenteller en de gevolgen daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de piloot in kwestie.

## **28.0 Stuur**

- 28.1 Zowel het standaard stuur als after-market varianten zijn toegestaan.
- 28.2 Clip-ons of stuurhelften zijn toegestaan.
- 28.3 De uiteinden van het stuur moeten voorzien zijn van kunststof doppen.
- 28.4 Een beschermingshendel aan de voorrem is verplicht.

## **29.0 Kettingbeschermer**

- 29.1 Een 'sharkfin' ketting beschermer aan de onderkant van de achterbrug is verplicht.

## **30.0 Wielen**

- 30.1 Enkel de originele wielen zijn toegestaan.
- 30.2 Vaste wielbussen zijn toegestaan.

## **31.0 Verplichte aanpassingen:**

- De voorste remleidingen moeten vervangen worden door stalen remleidingen.
- Voetsteunen en rem/schakelset moeten vervangen worden door een race versie of aangepast worden volgens het reglement.
- Het monteren van een nummerbord en gesloten onderkuip. Deze moet minimum de helft van de olie van het motorblok kunnen bevatten. De onderkuip moet voorzien zijn van 2 gaten afgesloten met een rubberen dop.
- Het monteren van motorblokbescherming.

- Het monteren van een kettingbeschermer.
- Monteren van een veiligheidsachterlicht (voor WET races en/of beperkt zicht).

### **32.0 Verplicht te verwijderen:**

- Midden- en zijstandaard
- Spiegels
- Richtingsaanwijzers
- Voorlicht
- Achterlicht
- Nummerplaathouder
- Claxon
- Passagiersvoetsteunen
- Passagiershandvat

### **33.0 Sponsors**

- 33.1 De sponsors van de organisatie moeten op een prominente plaats aanwezig zijn op te motor.
- 33.2 Persoonlijke sponsors zijn toegestaan mits ze geen directe concurrentie vormen voor de sponsors van de organisatie.

### **34.0 After-market componenten**

- 34.1 Alle componenten die de prestatie van de motor niet bevorderen of een technisch voordeel geven zijn toegestaan.

### **35.0 Algemeen**

- 35.1 Elke piloot moet een verklaring tekenen waarin hij/zij het reglement gelezen en goedgekeurd heeft.
- 35.2 Indien een piloot de regels niet volgt zal hij/zij uitgesloten worden van het klassement.

### **36.0 Contact**

- 36.1 Verdere informatie of eventuele vragen mogen doorgestuurd worden naar [info@cb500trophy.com](mailto:info@cb500trophy.com)

### **37.0 Revisies**

18/01/2021: verduidelijking omtrent voorvorkversteving en gashendel

29/04/2021: Verplichting startnummers CB500Trophy, Testbankrun toegevoegd